

Закон о накнадама путних и селидбених трошкова и додацима на нарочите службе у војсци и морнарици, са Правилником, 1933.

Садржај

A. Накнаде

I Накнаде за службена путовања у земљи

A. Службено путовање без трупе

Дневница

Накнаде путних трошкова

а) При путовању железницом, бродом,
аутомобилом и ваздухопловом

б) При путовању сувим

Б. Службена путовања са трупом

II Накнаде за селидбу

Дневница

Накнаде путних трошкова

1) При пресељењу железницом, бродом и аутомобилом

2) При пресељењу сувим

Накнаде за пресељење кућанства

III Накнаде за службена путовања и премештаје ван земље

Дневница

Накнада путних и подвозних трошкова

Б. Додаци за нарочите службе

Додатак на летење

Додатак на укрцање

В. Опште одредбе

Правилник за извршење одредаба Закона о накнадама путних и селидбених трошкова и додацима на нарочите службе у војсци и морнарици

359

МИНИСТАРСТВО ВОЈСКЕ И МОРНАРИЦЕ

ЗАКОН

О

НАКНАДАМА ПУТНИХ И СЕЛИДБЕНИХ
ТРОШКОВА И ДОДАЦИМА НА НА-
РОЧИТЕ СЛУЖБЕ У ВОЈСЦИ
И МОРНАРИЦИ
СА ПРАВИЛНИКОМ



~~3904~~

БЕОГРАД

Штампарска Радионица Министарства Војске и Морнарице
1933.

Уведено у нови инвентар бр. ~~2084/11~~
1. јануара 1942 год.

ЗАКОН

О

НАКНАДАМА ПУТНИХ И СЕЛИДБЕНИХ
ТРОШКОВА И ДОДАЦИМА НА НА-
РОЧИТЕ СЛУЖБЕ У ВОЈСЦИ
И МОРНАРИЦИ
СА ПРАВИЛНИКОМ



33478



Министарство
Бр. ~~2084~~

БЕОГРАД
Штампарска Радионица Министарства Војске и Морнарице
1933.

ЗАКОН

О

НАКНАДАМА ПУТНИХ И СЕЛИДБЕНИХ ТРОШКОВА
И ДОДАЦИМА НА НАРОЧИТЕ СЛУЖБЕ У ВОЈСЦИ
И МОРНАРИЦИ
СА ПРАВИЛНИКОМ



БЕОГРАД

Правилник за извршење одредаба Закона о накнадама
путних и селидбених трошкова и додацима на
нароците службе у војсци и морнарици

САДРЖАЈ

	Страна
Закон о накнадама путних и селидбених трошкова и додацима на нарочите службе у војсци и морнарици	1
А. Накнаде	1
I. Накнаде за службена путовања у земљи	1
А. Службено путовање без трупе	2
Дневница	2
Накнаде путних трошкова	6
а) При путовању железницом, бродом, аутомо- билном и ваздухопловом	7
б) При путовању сувим	9
Б. Службена путовања са трупом	10
II. Накнаде за селидбу	11
Дневница	12
Накнаде путних трошкова	12
1) При пресељењу железницом, бродом и ауто- мобилом	12
2) При пресељењу сувим	13
Накнаде за пресељење покућанства	14
III. Накнаде за службена путовања и премештаје ван земље	14
Дневница	14
Накнада путних и подвозних трошкова	16
Б. Додаци на нарочите службе	17
Додатак на летење	17
Додатак на укрцање	20
В. Опште одредбе	22
Правилник за извршење одредаба Закона о накнадама путних и селидбених трошкова и додацима на нароците службе у војсци и морнарици	29

САДЖА

1	Закон о накнадама путних и селидбених трошкова и додацима на нарочите службе у војсци и морнарици
1	А. Накнаде
1	1. Накнаде за службено путовање у земљи
2	А. Службено путовање без трошкова
2	Дневница
6	Накнаде путних трошкова
6	а) При путовању железницом, бродом, аутомобилом и воздухопловом
9	б) При путовању сјетом
10	Б. Службено путовање са трошкова
11	1. Накнаде за селидбу
12	Дневница
12	Накнаде путних трошкова
12	1) При пресељењу железницом, бродом и аутомобилом
13	2) При пресељењу сјетом
14	Накнаде за пресељење поштом
14	III. Накнаде за службено путовање и премештаје ван земље
14	Дневница
16	Накнаде путних и путовних трошкова
17	Е. Форме накнаде
17	Додатак на дневницу
17	Додатак на путне трошкове
20	Додатак на уштеду
22	Додатак на трошкове
22	IV. Одредбе
22	1. Правилник за извршење одребака Закона о накнадама
22	путих и селидбених трошкова и додацима на нарочите службе у војсци и морнарици

МИ АЛЕКСАНДАР ПРВИ

ПО МИЛОСТИ БОЖЈОЈ И ВОЉИ НАРОДНОЈ

Краљ Југославије

На предлог Нашега Министра Војске и Морнарице, а по саслушању Претседника Нашег Министарског Савета, прописујемо и проглашујемо:

ЗАКОН

О

НАКНАДАМА ПУТНИХ И СЕЛИДБЕНИХ ТРОШКОВА И ДОДАЦИМА НА НАРОЧИТЕ СЛУЖБЕ У ВОЈСЦИ И МОРНАРИЦИ.

А. Накнаде

Члан 1.

Официри, војни чиновници, чиновници и службеници грађанског реда на служби у војсци и морнарици, под-официри и музичари, имају право на накнаде трошкова од државе у случају:

службеног путовања и
премештаја — селидбе.

1

Накнаде за службено путовања у земљи

Члан 2.

Службено путовање је оно које се предузима и врши по надлежном наређењу, ван места сталног службовања, ради обављања каквог службеног посла, рада или службе.

Службено путовање властан је да нареди Министар војске и морнарице а по његовом овлашћењу и друге старешине у границама датог им овлашћења, одобрених и отворених кредита.

Под местом сталног службовања разуме се место у које је дотично лице одређено стално на службу и

околина овога у границама до 5 километара рачунајући од границе рејона (атара) дотичног места.

У трајање службеног путовања рачуна се како време проведено на путу, од поласка на пут до повратка са овога, тако и време проведено у месту односно на просторији где се службени посао обавља.

У ширем смислу у службена путовања рачунају се специјалне службе и радови као што су: привремено дислоцирање, логоровање, непрекидан останак у касарни и друге сличне службе.

Члан 3.

Накнаде за службена путовања опредељују се према томе да ли се путовање врши *без трупе* или *са трупом*.

А. Службено путовање без трупе.

Члан 4.

Службено путовање без трупе је оно које врше појединци, или поједине групе лица или и одељења мања од 20 људи.

За службено путовање без трупе припадају као накнаде:

дневница, и
накнада путних трошкова.

Дневница

Члан 5.

Износ дневнице опредељен је таблицом I.

Члан 6.

Дневница опредељена у табlici I припада за сваки цео календарски дан (пуна 24 часа) проведен на путовању.

За остатак преко целих календарских дана признаје се: пуна дневница ако износи више од 12 часова, а пола дневнице ако износи до 12 часова закључно.

За путовање које укупно траје мање од 24 часа признаје се: пуна дневница, ако је за путовање употребљено више од 12 часова, а пола дневнице, ако је употребљено више од 6 па до 12 часова закључно.

За путовање за које је употребљено укупно мање од 6 часова, не припада дневница.

Члан 7.

Нежењена лица на редном броју 7, 8, 9 и 10 таблице I, ако се по службеном послу имају бавити дуже од 5

ТАБЛИЦА I

Ред. број	К О М Е	Припада дневно у динарима	ПРИ-МЕДБА
1	Војводи	230	
2	Бенералу и адмиралу	200	
3	Пуковнику и капетану бојног брода	170	
4	Потпуковнику и капетану фрегате, мајору и капетану корвете	150	
5	Капетану I класе и поручнику бојног брода I класе, капетану II класе и поручнику бојног брода II класе	120	
6	Поручнику и поручнику фрегате, потпоручнику и поручнику корвете	100	
7	Нареднику воднику I, II и III класе	60	
8	Питомцу Војне, Поморске Војне и Интендантске Академије и других војних школа равнога ранга, нареднику и музичару више класе	50	
9	Поднареднику и музичару ниже класе	40	
10	Питомцу подофицирске или равне школе	30	

дана у месту у коме постоји трупа, имаће дневницу само за првих 24 часа по доласку у дотично место, а за остало време припада им смештај и исхрана у натури.

Члан 8.

Пун износ дневнице из таблице I припада за све време службеног путовања само онда, када се службеник креће из једног места у друго, не бавећи се у једном месту више од 15 дана.

При дужем трајању службеног путовања, као и при путовању са дужим задржавањем у једном истом месту

или на једној истој ужој просторији, износ дневнице сразмерно се смањује.

Под ужом просторијом рачуна се место преноћишта односно средиште рада и околина до 5 километара од ових, рачунајући од границе рејона (атара) дотичног места.

У којим се приликама и у којој мери смањује износ дневнице из члана 5. одређено је следећом таблицом:

ТАБЛИЦА II

Ред. број	Колика дневница	П Р И П А Д А
I	2/3	1. — При употреби делова војске и морнарице у ванредним приликама као што су: успостављање реда, гашење пожара, спасавање од поплаве и т. сл. на удаљењу преко 5 километара од места сталног становања. 2. — При службеном путовању без трупе кад се обавља у једном истом месту или на једној истој ужој просторији и траје више од 15 а највише 30 дана. 3. — При службеном путовању и радовима са одељењима војске и морнарице мањим од основне јединице и то само ако трају до 15 дана закључно; при дужем трајању припада дневница под II ове таблице.
II	1/2	1. — При службеним путовањима или радовима са трупом ако трају до 15 дана закључно. 2. — Приликом трупних вежбања и маневара кад се врше на удаљењу од места сталног становања преко границе нормалног дневног марша по Ратној служби за дотични род војске односно родова војске, рачуна се за све учеснике граница нормалног дневног марша према роду војске, односно јединици, чије је кретање најспорије. 3. — При привременом дислоцирању или логоровању са трупом, на удаљењу преко 20 километара од места сталног становања, ако не траје дуже од 15 дана. 4. — При службеном путовању без трупе, кад се обавља у једном истом месту или на једној истој ужој просторији и траје преко 30 дана. 5. — За време проведено на стражи или посади: утврђења, извидничких и сигналних станица, или на обезбеђењу објеката, а на удаљењу преко 10 километара ако траје до 15 дана закључно.

Ред. број	Колика дневница	П Р И П А Д А
III	1/3	1. — При службеном путовању или радовима са трупом преко 15 дана. 2. — Приликом трупних вежбања и маневара, која трају без прекида више од 24 часа и врше се на удаљењу преко 10 километара а испод нормалног дневног марша за дотични род војске или јединицу, у смислу тачке 2. под II ове таблице. 3. — При привременом дислоцирању или логоровању са трупом на удаљењу од места сталног становања преко 20 километара, када ово траје преко 15 дана. 4. — За време проведено на стражи или посади: утврђења, извидничких и сигналних станица или на обезбеђењу објеката, а на удаљењу преко 10 километара, ако траје дуже од 15 дана.
IV	1/5	1. — За време логоровања или привременог дислоцирања на удаљењу од места сталног становања испод 20 а преко 5 километара, ако траје најмање 3 дана. 2. — При сталном дислоцирању у рејону тврђаве или утврђеног места за делове који станују на објектима ради њиховог поседања и одржавања, за време док становање на објектима траје, но без права на ма какве друге накнаде. 3. — За време проведено на стражи или посади: утврђења, извидничких и сигналних станица или на обезбеђењу објеката, на удаљењу испод 10 километара ако траје најмање 3 дана. 4. — При наређеном останку у касарни дужем од 3 дана, као и за службе и радове који се врше у рејону места службовања, ако без прекида трају дуже од 3 дана — за све време трајања.

НАПОМЕНЕ:

1. — Код службених путовања уопште (путовања, радова, привременог дислоцирања, логоровања и т. д.) чије је време трајања унапред познато, ово се у решењу ставља па према томе одређује и одговарајућа стопа дневнице. На случај да се путовање обави за краће време него што је решењем предвиђено, припада стопа дневнице према времену које је стварно проведено на путовању (радовима, логоровању и т. д.).

Ако се, међутим, за дотично путовање, време трајања не може унапред утврдити, стопа дневнице одређује се по завршеном путовању, а према укупном времену трајања путовања.

2. — Слушаоцима официрских и њима сличних школа (курсева), ако трају мање од године дана, време проведено у школи (курсу) а ван места сталног службовања, рачуна се као привремена откоманда — службено путовање, па им од дневнице а према трајању школе (курса) припада она стопа која је у табели II прописана за службено путовање истог трајања.

При овој рачуна се: бављење у сталном седишту школе (курса) — као службено путовање без трупе, а кад школа (курс) изађе у логор — као службено путовање са трупом.

3. — Лицима која на земљишту врше премеравања, крокирања и друге сличне радове, без трупе, припада пуна дневница само у случају ако радови трају највише до 15 дана. За радове који трају дуже од 15 дана припада 2/3 или 1/2 дневнице према томе да ли трају до 60 или преко 60 дана, без обзира на промене места рада, односно историја рада.

Ове исте стопе дневнице припадају како лицима која непосредно врше поменуте радове, тако и осталим лицима која рукују радовима, односно врше контролу и надзор над истим.

4. — Удаљења за службена путовања са трупом рачунају се од касарне (стана) дотичне трупе или јединице.

5. — Дневница из рубрике IV припада деловима који станују на Црквицама и на Превлаци.

Накнаде путних трошкова.

Члан 9.

За извршење службеног путовања имају се употребити превозна средства која се нормално користе за саобраћај на томе правцу: железница, брод, аутобус, ваздухоплов, или се службено путовање врши сувим. У сваком случају употребиће се најкраћи пут и најјевтинија веза, не рачунајући ваздухоплов чија употреба није обавезна.

Изузетак може бити кад је то у интересу службе или кад се то нарочито нареди, као и у случају кад се најкраћа веза због прекида саобраћаја није могла користити.

Одлуку у оваквим случајевима доноси старешина који је путовање наредио. На случај да се без народног одобрења употребе друга средства и дужа веза, признаће се накнаде које припадају да је употребљено нормално превозно средство и најкраћа веза.

Накнаде путних трошкова разликују се према томе, да ли се за извршење службеног путовања користи: железница, брод, аутомобил и ваздухоплов, или је путовање извршено сувим. При употреби разних врста средстава, признају се накнаде за сваку врсту посебно.

а) При путовању железницом, бродом, аутомобилом и ваздухопловом.

Члан 10.

При употреби горњих средстава следећу накнаде: За плаћену возну карту и за трошкове око превоза личности и пртљага од стана до станице и обратно, као и за подвоз пртљага.

Накнаде за плаћену возну карту

Члан 11.

За плаћену возну карту признаје се накнада по стварном износу плаћене карте. При овој, при путовању железницом и бродом, имају право да користе:

Војводе, ђенерали (адмирал), виши официри и чиновници одговарајуће класе — положајне групе — I класу; Нижи официри и њима равни чиновници — службеници — II класу железницом, а I класу бродом;

Сви остали службеници војног и грађанског реда, који по одредбама овога Закона имају право на накнаде — III класу железницом а II класу бродом.

У случају да не постоји класа, која службенику припада, или да не постоји подела на класе признаје се она која је употребљена.

При извршењу службеног путовања могу се користити сви возови и бродови, сем експресних међународних. Коришћење експресних возова и кола за спавање одобрава Министар војске и морнарице на случај потребе, за сваки случај посебно.

Накнаде за превоз личности и пртљага

Члан 12.

За превоз личности

1. — За превоз личности од стана до железничке (паробродске, аутобуске, ваздухопловне) станице у месту

сталног службовања, као и у месту службеног бављења, при одласку и повратку, признаје се право употребе кола (аутомобила).

За превоз личности са колима признаје се: дању 25 динара а ноћу 35 динара.

2. — Када више лица путују по истом службеном послу, припада накнада за превоз личности од стана до станице у месту службовања сваком посебице, при одласку и повратку. Ова накнада припада и учесницима при доласку у место састанка односно место почетка рада, ако долазе из других места. За време путовања, за превоз од станице до стана и обратно признаје се сваком појединцу половина накнаде из тачке 1. овога члана.

3. — При већем удаљењу станице од 5 километара признаје се накнада за кола у износу који је стварно плаћен по утврђеној такси.

4. — Неуказним лицима не следују накнаде за лични превоз колима по овоме члану за удаљења испод 5 километара; за већа удаљења припадају им накнаде по претходном ставу.

За пренос, унос и износ ручног пртљага

1. — За пренос ручног пртљага до станице и обратно, ако се користе кола за превоз личности, не припада никаква накнада.

Ако се не користе кола, за пренос ручног пртљага припада као накнада: дању 10 а ноћу 15 динара.

2. — За сваки унос и износ ручног пртљага, на свима станицама где се врши укрцавање, прелаз и искрцавање, припада по 5 динара накнаде.

3. — Право на накнаде за пренос, унос и износ ручног пртљага немају неуказна лица.

За пренос и подвоз великог пртљага (багажа)

При путовању које траје дуже од 15 дана имају право да понесу већи пртљак (багаж) и то: официри и одговарајућег ранга службеници — до 50, а остали до 30 килограма.

На име накнаде за пренос пртљага од стана до станице и обратно признаје се: дању — официрима по 15, осталима по 10; ноћу — официрима по 20, осталима по 15 динара.

За подвоз пртљага (багажа) железницом, бродом, аутомобилом и ваздухопловом признаје се накнада стварно плаћеног износа по брзовозној тарифи.

б) При путовању сувим

Члан 13.

На име накнада за путне трошкове око превоза личности и пртљага и свих осталих трошкова приликом службеног путовања сувим, а на правцима где не постоји саобраћај железницом, бродом, нити стални аутомобилски саобраћај, припада попутнина (километража) по следећој табели:

ТАБЛИЦА III

Редни број	К О М Е	Припада на 1 км динара	ПРИМЕДБА
1	Војводи, Ђенералу и адмиралу	4	
2	Пуковнику и капетану бојног брода	4	
3	Потпуковнику и капетану фрегате, Мајору и капетану корвете	3.50	
4	Капетану I класе и поручнику бојног брода I класе, капетану II класе и поручнику бојног брода II класе	3	
5	Поручнику и поручнику фрегате Потпоручнику и поручнику корвете	2.50	
6	Нареднику воднику I, II и III класе	2	
7	Питомцу Војне, Поморске Војне и Интендантске Академије и других војних школа равнога ранга и нареднику и музичару више класе	1.50	
8	Поднареднику, музичару ниже класе, питомцу подофицирске или равне школе	1	

Члан 14.

Лицима, која на земљишту, на одређеној ужој просторији, врше проматрања, премеравања, крокирања и друге сличне радове, попутнина (километража) рачуна се од места сталног становања до средишта те просторије и натраг, ако се путовање врши сувим. Ако се ради на више оваквих просторија, онда и од средишта једне до средишта друге просторије ако је растојање између ових средишта веће од 5 километара.

Ако се овакви послови обављају на већој просторији, односно на већим просторијама (кад ових има више), онда се попутнина рачуна и од преноћишта до преноћишта на свакој просторији, и од просторије до просторије (кад ових има више), под условом да међусобна удаљења између појединих преноћишта буду већа од 5 километара.

Но на случај да се ова премештања врше на државним преносним средствима не припада никаква попутнина, како лицима која непосредно врше радове, тако ни лицима која руководе радовима или врше надзор над овима.

Приликом ђенералштабних и командантских путовања, као и при сличним вежбањима без трупе, за попутнину се признаје: поред наведеног у ставу првом и другом овога члана, још и сва кретања до места за решење и критику задатка, као и кретања извршена у циљу рекогносцирања терена ради решења задатка и критике и то како за одлазак тако и за повратак.

Овако се попутнина рачуна и приликом специјалних рекогносцирања. Но ако су ова рекогносцирања у вези са израдом премера, планова, крокиа и т. сл. или са пројектовањем утврђивања, онда се има применити став први, други и трећи овога члана.

Члан 15.

За службе и радове који се врше у околини гарнизона, на удаљењу преко 3 километра код већих а преко 5 километара код мањих места а трају мање од 6 часова са одласком и повратком, не припадају никакве накнаде ако се ставе на расположење за одлазак и повратак државна превозна средства. У противном признају се накнаде подвозних трошкова уобичајеним саобраћајним средствима.

Члан 16.

Попутнина уопште не припада ако су за превоз употребљена ма каква државна превозна или преносна средства, сем у изузетним случајевима за које доноси решење Министар војске и морнарице.

Б. Службена путовања са трупом.

Члан 17.

Службено путовање са трупом је оно које врше делови војске и морнарице, почев од основних јединица па на више. Специјално код ваздухопловства сматра се да је службено путовање са трупом за летеће јединице само

онда, кад су ове праћене својим возећим делом, односно кад се редовно у току ноћи наслањају на свој возећи део или на који сталан војни аеродром.

За нежењена лица из тачке 7, 8, 9 и 10 таблице I, као трупа сматра се и свако одељење до 20 људи.

Члан 18.

При службеном путовању са трупом на име свих накнада припада само умањена дневница и то: $\frac{2}{3}$, $\frac{1}{2}$, $\frac{1}{3}$ или $\frac{1}{5}$ дневнице из члана 5., а према времену трајања и удаљењу од места становања.

Кад и у којим случајевима при путовању са трупом припада и која висина умањене дневнице, означено је у таблици II.

О преносу пртљага официра и осталих службеника, стара се дотична команда-јединица, а врши се државним средствима или плаћеним преносним средствима на државни рачун.

Члан 19.

Кад и уколико, при путовању са трупом, поједини официри и службеници, по службеној потреби, буду учинили издатке ради превоза личности или пртљага, из разлога што им државна средства нису дата, накнадиће им се ови издаци по стварном износу. Решење о томе доноси старешина који је наредио извршење путовања.

Члан 20.

За нарочите службе и радове који се имају више мање стално обављати преко целог месеца, уместо накнада предвиђених овим Законом Министар војске и морнарице може одредити паушални месечни додатак, у споразуму са Министром финансија.

Величина овога додатка одређиваће се према важности, броју и трајању таквих служби и радова преко месеца, као и с погледом на издатке којима су изложена лица приликом њиховог вршења.

II

Накнаде за селидбу

Члан 21.

У име накнада за извршену селидбу припадају: дневница, накнаде путних трошкова, и накнаде за пресељење покућанства.

На ове накнаде имају право:

а) лица из члана 1. овога Закона када се премештају по потреби службе;

б) лица пензионисана са пуном пензијом, као и она пензионисана услед онеспособљења у служби, ако у року од 6 месеци по пензионисању поднесу молбу за премештај у место, у границама Краљевине, где желе да се настане, а у року од године дана и селидбу изврше. У изузетним, нарочито оправданим случајевима, може се овај рок и продужити по специјалном решењу Министра војске и морнарице;

в) породице официра, чиновника и осталих службеника у војсци и морнарици, погинулих и умрлих, које по смрти старешине породице моле за премештај из додаћег његовог места службовања у које друго место у границама Краљевине. За коришћење овим правом вреде и за њих услови из тачке б) овога члана.

Исто ово вреди и за породице пензионисаних и онеспособљених лица поменутих у тачци под б), која би умрла пре истека рока од шест месеци по саопштењу указа о пензионисању.

Дневница

Члан 22.

При премештају дневница припада:

а) лично премештеноне, и

б) ако премештени има породицу па и ову пресељава, онда и сваком пресељеном члану породице.

На дневницу имају право и лица односно породице поменуте под б) и в) у члану 21. овога Закона.

Члан 23.

Лична дневница приликом премештаја иста је као и за службено путовање и припада пуна дневница ако је за пресељење употребљено више од 12 часова, а пола дневнице ако је употребљено до 12 часова.

Породична дневница износи за сваког члана породице по $\frac{1}{4}$ личне дневнице старешине породице.

Накнаде путних трошкова

1) При пресељењу железницом, бродом и аутомобилом.

Члан 24.

За пресељење железницом, бродом и аутомобилом припадају накнаде:

1. За плаћену возну карту, а ако је премештени извршио и пресељење породице, онда и износ плаћених возних карата за све чланове породице. Чланови породице имају право на класу која припада премештеном лицу по члану 11. овога Закона.

2. За превоз личности и породице од стана до железничке (паробродске, аутомобилске) станице и обратно; за пренос, унос и износ личног пртљага и за подвоз пртљага и то:

За превоз личности — накнаде по тачци 1. члана 12. овога Закона, а ако је у породици више од четири члана — онда у двогубом износу.

За пренос, унос и износ ручног пртљага, под истим условима из члана 12. овога Закона припада и то: самцима у истој висини, а ожењеним лицима кад са породицом путују — у двогубом износу.

За пренос и подвоз великог пртљага (багажа):

за превоз до станице и обратно — накнаде које су предвиђене за ово као и код службеног путовања по члану 12. овога Закона;

за подвоз железницом, бродом и т. д. — накнаде у стварно плаћеном износу, с тим да имају право да брзовозно транспортују: самци без покућанства и ожењени кад са породицом путују — до 150 килограма а самци са покућанством — до 50 килограма.

На правцима на којима постоји железница или брод, може се за пресељење користити аутомобил, но у том случају припадају накнаде као да је пресељење извршено железницом или бродом.

2) При пресељењу сувим.

Члан 25.

За пресељење сувим као накнада путних трошкова за превоз личности и пртљага припада попутнина (километража) у износу:

1. — Самцима који засебно пресељавају покућанство — у износу по табели III;

2. — Самцима који немају покућанства, већ се пресељавају само са пртљагом (багажом) — у износу по табели III више по 1 динар од сваког километра пута; и

3. — Ожењеним лицима кад се са породицом пресељавају — у двогубом износу од оне предвиђене у табели III.

Накнаде за пресељење покућанства

Члан 26.

За пресељење покућанства признавање се накнаде по табели IV.

III

Накнаде за службена путовања и премештаје ван земље

Члан 27.

За службено путовање у иностранство припадају као накнаде:

дневница, и
накнада путних и подвозних трошкова.

Дневница

Дневница припада од поласка па до повратка у земљу и одређује се у границама до висине означене у следећој табели:

ТАБЕЛА V

Редни број	Ч И Н	ВИСИНА ДНЕВНИЦЕ	
		За путовања до 30 дана	За путовања преко 30 дана
		Швајцарских франака	
1	Бенералу—адмиралу	50	45
2	Пуковнику—капетану бојног брода	40	35
3	Потпуковнику и мајору — капетану фрегате и капетану корвете	30	25
4	Капетану I и II класе — поручнику бојног брода I и II класе	28	23
5	Поручнику и потпоручнику — поручнику фрегате и поручнику корвете	25	20
6	Нареднику воднику и нареднику	20	15
7	Поднареднику	15	15

ТАБЕЛА IV

Редни број	Ч И Н	Породично стање	Количина покућанства за коју се признаје накнада		Накнаде које се признају за пресељење покућанства	
			IV	V	ЖЕЛЕЗНИЦОМ И БРОДОМ	С У В И М
			Количина највише намештених соба	Количина највише тежине у килограмима	VI	VII
1	Војвода	самац	3	3000	За паковање и распакивање, пренос од стана до станице и обратно, утовар и истовар укупно	ЗА ПОДВОЗ
2	Бенерал и Адмирал	самац	6	10000	На сваку намештену собу и кухињу по 500 динара	За паковање и распакивање ствари укупно
3	Виши официри	самац	2	2000	На сваку намештену собу и кухињу по 400 динара	На сваку намештену собу и кухињу по 400 динара
4	Нижи официри	самац	5	8000	На сваку намештену собу и кухињу по 300 динара	На сваку намештену собу и кухињу по 200 динара
5	Подофицири	самац	1 ¹	1500	На сваку намештену собу и кухињу по 300 динара	На сваку намештену собу и кухињу по 200 динара

НАПОМЕНА: У случају селибе са променом транспортних средстава и употребом више врста ових, накнаде из рубрике VI односно VIII повећавају се за 15% за сваки претовар, а накнада за подвоз (из рубрике VII и IX) признаје се за свако употребљено превозно средство посебно, односно укупно за сва употребљена превозна средства.

Означене дневнице у табели представљају максималне висине до којих се могу кретати дневнице за путовања у иностранство. Према овој сталној основи величину дневнице за сваки поједини случај одређује Министар војске и морнарице, у споразуму са Министром финансија; а према важности и природи службе коју дотично лице има да обави и условима за живот и то: за земље са здравом валутом — у монети дотичне земље, а за земље са обесцењеном валутом — у динарима, по средњем берзанском курсу.

Накнада путних и подвозних трошкова

На име ових накнада припада: накнада трошкова за плаћену возну карту железницом (бродом) и то оне класе која дотичном лицу припада по члану 11. овога Закона и накнаде за плаћени подвоз пртљага (багажа) у стварно плаћеном износу. При овоме припада право на транспортовање за бављење до 30 дана — у тежини предвиђеној у члану 12. овога Закона, а за бављење преко 30 дана — у двогубом износу.

Никакве, друге накнаде за кола, за пренос, унос пртљага (багажа) и т. сл. не признају се већ се ови издаци подмирују из одређене дневнице.

Члан 28.

Лицу, премештеном по потреби службе стално на службу у иностранство, припадају као накнаде:

дневница,
накнада путних и подвозних трошкова и
накнада за пресељење покућанства.

Дневница. Премештеном лицу припада дневница по члану 27. овога Закона, а члановима породице по 1/4 од његове личне дневнице.

Накнада путних и подвозних трошкова. Ове накнаде припадају по члану 27. овога Закона. Ако се премештено лице сели са породицом признаје се накнада за пресељење породице у стварно плаћеном износу и то оном класом којом службеник путује.

Накнада за пресељење покућанства. За пресељење покућанства признају се накнаде у износу по табели IV а подвоз у стварно плаћеном износу.

Ове исте накнаде припадају и за пресељење из иностранства у земљу, но с тим што накнаде из рубрике VI табели IV следе у француским францима ал-пари.

Члан 29.

Сем накнада по члану 27. и члану 28. овога Закона за одлазак у иностранство, како при службеном путовању тако и приликом премештаја, припада официру и осталим лицима која су обавезна да редовно носе униформу *накнада* за набавку цивилног одела.

Ова се накнада одобрава отсеком за сваки одлазак у иностранство и припада за путовање лети до 2000 динара а за путовање зими до 4000 динара.

У једној истој буџетској години може се примити само једанпут накнада за набавку цивилног одела. На случај да једно лице обави путовање лети а друго путовање треба да обави зими, у истој буџетској години, има право на пријем разлике између раније примљене накнаде за набавку цивилног одела и накнаде која му припада за путовање зими.

Величину накнаде одређује Министар војске и морнарице за сваки случај посебице, а према чину и положају дотичног лица и служби за коју се упућује.

Члан 30.

За путовања у иностранство: у свити Њ. В. Краља, или у нарочитим свечаним изасланствима, као и за одашиланство делова војске и морнарице у репрезентативне сврхе, одређују се специјалне накнаде решењем Претседника Министарског Савета у споразуму са Министром финансија, за сваки случај посебно. На исти начин се одређују накнаде за путовање делова војске и морнарице ван земље.

Б.

Додаци на нарочите службе

Члан 31.

Сем додатака предвиђених Законом о устројству војске и морнарице, постоје још и ови додаци:

Додатак на летење, и
Додатак на укрцање.

Додатак на летење

Члан 32.

Додатак на летење је сталан и повремен. Сталан додатак на летење припада особљу ваздухопловства по следећој табели:

ТАБЛИЦА VI

Редни број	К О М Е		Припада дневно динара
1	Војном пилоту	указном	30
	Војном извиђачу	неуказном	20
	Пилоту ловцу		
2	Дипломираном пилоту	указном	15
	Дипломираном извиђачу	неуказном	10
	Ваздухопловном извиђачу (из рода војске ван ваздухопловства)		10
3	Летећем аеропланском послужиоцу	указном	15
		неуказном	10
4	Ученику пилоту Ученику извиђачу	указном	6
		неуказном	4
5	Шефу механичара		20
6	Механичару	на поновном року	10
		на обавезном року	6
7	Механичарском помоћнику		3

НАПОМЕНА: Ова таблица важи у свему и за одговарајућа звања у поморском ваздухопловству.

Право на овај додатак има како особље стално на служби у ваздухопловству, тако и оно привремено на службама изван њега, под условом, да редовним летењем одржава своју способност за летење и дотична авијатичка звања.

Пун износ додатка на летење припада само особљу, које свакога месеца, без обзира на атмосферске прилике, испуни прописан број часова ефективног летења; иначе се додатак смањује или сасвим укида према броју часова ефективног летења у дотичном месецу.

Механичарски додатак имају само ескадрилски механичари, који по ескадрилама раде искључиво на оправци и одржавању аероплана (хидроплана).

Механичари уживаће пун додатак све дотле док успевају да своје моторе држе исправно оно време, које је као нормално прописано за дотични систем апарата.

Члан 33.

Команданти пилотских школа, командири одељења и наставници летења у пилотским школама, као и извиђачи употребљени за наставнике у летењу, имају основни стални додатак одговарајућих звања повећан са 25%, док су на тој служби.

Повремени додатак, у износу сталног додатка по члану 32. овога Закона, и независно од њега, има ваздухопловно особље за свако ноћно летење.

После сваких пет година службе, и ако остану и даље у ваздухопловству и у својим звањима, припада пилотима, извиђачима и механичарима повећање додатка из члана 32. овога Закона за 25%.

Члан 34.

Пилотима из резерве, који у току године добровољним и повременим летењем испуне све прописане услове за одржавање својих авијатичарских звања, припада за дотичну годину, на место додатка на летење и других накнада, право на годишњи додатак на летење у износу који одређује Министар војске и морнарице за сваку годину према буџетским средствима.

Члан 35.

Официрима појединих родова војске, закључно са чином капетана I класе, који имају ваздухопловно извиђачко звање а распоређени су стално на службу у ваздухопловству, припада додатак на летење као и ваздухопловним официрима истог звања. Кад се ови официри налазе на служби ван ваздухопловства, припада им за сваку годину, у којој испуне све прописане услове за одржавање свога звања, годишњи додатак на летење у износу који одређује Министар војске и морнарице за сваку годину према буџетским средствима.

Члан 36.

За службена летења од аеродрома до аеродрома припада дневница по члану 5., а под условима из члана 6. и члана 18. овога Закона.

За даљна летења са спуштањем на територију друге државе следеју накнаде за путовање у иностранство, у смислу члана 27. овога Закона.

Члан 37.

Особљу, коме је за извесно време забрањено летење, не припада додатак на летење за време трајања ове забране.

Особље на боловању и под поштедом од летења може уживати додатак на летење само до шест месеци, а на одсуству до једног месеца.

Члан 38.

Лица која на служби у ваздухопловству, услед пада или којег другог несрећног случаја, онеспособе за летење, а остану и даље на служби у ваздухопловству, имају право на половину свог дотадањег додатка.

Додатак на укрцање.

Члан 39.

Додатак на укрцање припада лицима укрцаним на пловне јединице морнарице, као и на пловне јединице које служе морнарици.

Колико износи овај додатак за време укрцања у домаћим лукама на Јадранском мору и на рекама и језерима, види се из таблице VII.

Право на овај додатак имају лица, која припадају формациском саставу бродова флотне листе, а одређена су стално на ове службе Указом, распоредом Министровим, односно (за подофицире и њима равнога ранга) наредбом надлежних претпостављених старешина у морнарици. Овај додатак следује такође и лицима, која решењем Министровим, односно (за подофицире и њима равнога ранга) наредбом надлежних претпостављених старешина буду упућена на бродове ради потуне особља до формациског стања, за време док се брод буде налазио у опреми.

Додатак на укрцање припада и лицима која по наређењу надлежних старешина врше преглед брода, разне пробе и покушаје, одређивање девијације и т. д., ако је њихова служба трајала више од 6 часова.

Питомци Поморске Војне Академије и подофицирских школа, укрцани на бродове ради вежбе, немају права уопште за ово време ни на какав додатак на укрцавање.

Овај додатак рачуна се за календарски дан, без обзира колико је дотичнога дана трајало стање укрцања. Али за дане проведене на одсуству или боловању, ван брода, додатак не припада.

Члан 40.

Пун износ додатка по табели VII припада на пловним јединицама за време опреме.

ТАБЛИЦА VII

Ред. бр.	К О М Е	Припада дневно:	
		Као ко-манданту	Као укр-цаном на службу
1	Адмиралу, вице-адмиралу и контра-адмиралу	200	
2	Капетану бојног брода	120	85
3	Капетану фрегате и корвете	100	65
4	Поручнику бојног брода I и II класе	70	45
5	Поручнику фрегате	50	35
6	Поручнику корвете	40	25
7	Нареднику воднику I, II и III класе	40	20
8	Нареднику	12	
9	Поднареднику	6	
10	Морнаричком каплару на поновном року	6	

$\frac{2}{3}$ додатка на укрцање припада на пловним јединицама у припреми.

$\frac{1}{2}$ додатка на укрцање припада на пловним јединицама у резерви.

2. На подморницама када не возе, и то без обзира на стање њихове готовости, припада пун износ додатка на укрцање са повишицом преко пуног додатка још: за лица под редним бројем од 1 до закључно 3 из таблице VII — по 20 динара; за лица од броја 4 до 6 закључно — по 10 динара и за лица од броја 7 до броја 10 закључно — по 5 динара дневно.

3. На подморницама, а за дане вожње и рођења ових, као и на борбеним чамцима када се налазе ван своје сталне базе, припада повишица преко пуног додатка на укрцавање у износу: за лица под редним бројевима од 1 до 3 закључно — по 40 динара, а за лица под редним бројевима од 4 до 6 закључно — по 20 динара и за лица под редним бројевима од 7 до 10 закључно — по 10 динара дневно.

4. Лица наведена под редним бројевима од 7 до 9 закључно добијају само $\frac{1}{2}$ прописаног додатка на укрцавање из таблице III овога Закона док служе по обавези према одредбама уредаба о морнаричким подофицирским школама. Но ово ограничење не важи и за повишице из тачке 2. и 3. овога члана, које следе у увек у пуном износу.

5. Додатак на укрцавање не припада на пловним јединицама са депласманом испод 20 тона, које се не воде по флотној листи, ни на пловним јединицама у распреми.

В.

Опште одредбе

Члан 41.

За чланове породице на које државни службеник има право на накнаду трошкова приликом селидбе сматрају се:

- законита жена и
- деца у законитом браку рођена или позаконена, и то мушка до пунолетства а женска до удаје, ако код родитеља живе и са њима се селе. Изузетно за чланове породице сматрају се и она пунолетна мушка деца, која су стално неспособна за привређивање, или су на редовном школовању до 23. године живота, као и она удата женска деца, која су надлежно разведена, па су услед тога враћена под родитељско старање.

Члан 42.

Војни чиновници појединих класа имају право на накнаде прописане овим Законом за онај чин официра коме одговарају њихове класе.

Члан 43.

Особљу грађанског реда на служби у војсци и морнарици припадају накнаде по одредбама овога Закона за службена путовања и премештаје—селидбе и то:

Чиновници имају право на накнаде онога официрског чина, по одредбама овога Закона, коме одговарају њихове положајне групе;

Чиновнички приправници имају право на накнаде и то: они са факултетском спремом — чина потпоручника, а остали — чина наредника водника;

Званичници имају право на накнаде као наредници а служитељи као поднаредници.

Члан 44.

Контрактуални чиновници не могу бити премештени по службеној потреби, а ако буду употребљени за обављање службених послова и радова ван места сталног службовања, имају право на накнаде за службена путовања по одредбама овога Закона а дневница им припада и то:

онима са месечном наградом од 4—5000 динара као мајорима;

онима са месечном наградом од 3—4000 динара као капетанима; и

онима са месечном наградом испод 3000 динара као поручницима.

Хонорарни чиновници и дневничари не могу бити премештени по службеној потреби, а за извршење службеног путовања могу бити изузетно одређени ако се за обављање дотичног посла због стручности или из којих других разлога не би могао употребити државни службеник или контрактуални чиновник. У таквим случајевима хонорарни чиновници имају право на накнаде за службено путовање као контрактуални чиновници, чијој месечној награди одговара њихов месечни хонорар, а дневничари примљени на места званичника, као наредници, а они примљени на места служитеља, као поднаредници.

Надничари не могу бити премештени нити употребљени за обављање службеног посла ван места где су са службом.

Члан 45.

Резервни официри и резервни војни чиновници, кад су употребљени стално или привремено на службе активних официра у војсци и морнарици, имају право на накнаде по овоме Закону као и активни официри и активни војни чиновници истога чина односно класе.

Члан 46.

Резервни официри и резервни војни чиновници за време издржавања вежбе у војсци и морнарици, ван места свога сталног становања, имају право на ове накнаде:

а) за долазак од куће у место вежбе и за повратак са ове, као и за сва извршена службена путовања за време трајања вежбе, накнаде као и активни официри односно активни војни чиновници истога чина односно класе;

б) за време стварног издржавања вежбе у команди (надлештву, јединици и установи) и без обзира на трајање вежбе — $\frac{1}{5}$ дневнице.

Резервни официри који издржавају вежбу по молби, немају право на ову дневницу.

На случај да официри дотичне команде (надлештва) или дела ове имају право по овоме Закону на какве специјалне накнаде веће од ове дневнице, имаће ове и резервни официри који се налазе у истим околностима, но у том случају немају право на пријем $\frac{1}{5}$ дневнице по овоме члану Закона.

Члан 47.

Додаци на летење и укрцање слеђују и лицима из резерве за време док су на служби или на вежби у војсци и морнарици под истим условима као и активним лицима одговарајућих чинова и звања. Право на ове додатке немају резервни наредници-ђаци за време издржавања двомесечне вежбе по члану 129. Закона о устројству војске и морнарице.

Члан 48.

1. Лицима која имају сталну повластицу за неограничену вожњу железницом и бродом, признавање се накнаде за плаћену карту приликом службеног путовања и селидбе у износу по повлашћеној тарифи.

Ово важи за случај путовања ради пресељења и за чланове породице који имају сталну повластицу за неограничену вожњу железницом и бродом. Ако је повластица ограничена на одређен број путовања, дотична лица нису обавезна да користе повластицу при пресељењу.

2. Када потчињени прати на путу претпостављенога који има право на употребу више класе, онда се и потчињеноме признаје право вожње са накнадом за ту класу.

3. За доказ плаћеног личног подвоза железницом и лађом служиће или сама карта или потврда о стварно плаћеном износу карте.

Члан 49.

Изузетно, ако су при службеном путовању учињени изванредни трошкови, који нису предвиђени овим Зако-

ном, а ти су се трошкови морали учинити искључиво у циљу успешног извршења повереног службеног посла, признаће се накнадно ти изванредни трошкови посебним решењем Министра војске и морнарице.

Члан 50.

Не припадају односне накнаде путних и селидбених трошкова, кад се и уколико се, за службено путовање односно пресељење, користе бесплатна државна или самоуправна превозна (подвозна и преносна) средства. Ово вреди и за лица која, ма по коме основу и у коме виду имају бесплатну карту за путовање железницом или бродом.

Кад се врши службено путовање на државним коњима не припада попутнина, али се у таквим случајевима признају накнаде за пренос пртљага у стварно плаћеном износу, ако и уколико није коришћено бесплатно државно или самоуправно превозно средство.

Члан 51.

Премештај је по службеној потреби било кад се појединац премешта по таквој потреби из једног места службовања у друго, било кад се дотични премешта заједно са својом јединицом или установом.

Премештаји при пријему на припрему за генералштабну струку и при пријему у друге више војне школе, сматрају се као премештаји по службеној потреби.

Члан 52.

Немају право на накнаде селидбених трошкова:

- 1) лица која се премештају по молби;
- 2) кад је премештај у границама рејона исте општине;
- 3) ново постављени (овде долазе и активирани), који први пут ступају у државну службу.

Члан 53.

Реактивирана лица као и лица преведена — примљена из других ресорних грана немају право на накнаде скоччане са њиховим пријемом у службу односно распоредом.

Члан 54.

Лицима, која за обављање службених послова изван сталног места службовања имају нарочите, паушалне накнаде, ма у коме виду и ма по коме пропису, не припадају накнаде за службена путовања по овоме Закону.

Члан 55.

Накнаде по овоме Закону исплаћују војне власти по овереном рачуну заинтересованог лица.

На рачун тих накнада могу се издати унапред потребне суме највише у висини $\frac{2}{3}$ износа свих накнада за службена путовања, а у висини целог износа за селидбу, према приближном прорачуну.

За исправност рачуна и осталих докумената на којима се заснива право на накнаде ма које врсте, као и за истинитост навода и прилога, подносилац рачуна одговоран је материјално и кривично.

Члан 56.

Уверења, рачуни и друга документа државних и самоуправних власти, које подносилац рачуна прилаже ради евентуалног доказивања истинитости рачуна, не подлеже плаћању никаквих такса.

Члан 57.

Право потраживања накнада по овоме Закону застарева у року од шест месеци од дана извршеног путовања односно селидбе.

Члан 58.

Накнаде по овоме Закону припадају и издају се само у мирно доба.

Од дана наређене мобилизације па до свршетка демобилизације накнаде се одређују посебним решењем Министарског Савета, уколико нису регулисане специјалним законима и прописима.

При првом распореду после демобилизације, признаје се право на накнаде селидбених трошкова по овоме Закону, од места сталног службовања дотичног лица на дан мобилизације до места одређеног новим распоредом.

Члан 59.

Министар војске и морнарице овлашћује се да Правилником пропише ближе одредбе за извршење одредаба овога Закона.

Члан 60.

Накнаде и додаци по овоме Закону припадају од дана ступања Закона на снагу.

Рачуни за службена путовања и премештаје, који су извршени пре ступања на снагу овога Закона, ликвидираће се по одредбама досадашњег Закона.

Члан 61.

Овај Закон ступа у живот и добија обавезну снагу кад се објави у „Службеним Новинама“, од кога дана престаје важити Закон о накнадама приликом селидбе и службеног путовања официра, војних свештеника, чиновника и осталих службеника у војсци и морнарици и о додацима на звање, летење и укрцање ЂБр. 21809 од 15. новембра 1926. године.

ЂБр. 30540.

5. децембра 1931. год.

у Београду.

Александар, с. р.

Министар Војске и Морнарице,

Армиски Генерал,

Драг. Ж. Стојановић, с. р.

Видео и ставио Државни Печат,

Чувар Државног Печата,

Министар Правде,

Др. Драг. С. Којић, с. р.

Претседник Министарског Савета и

Министар Унутрашњих Послова,

П. Р. Живковић, с. р.

МИНИСТАРСТВО ВОЈСКЕ
и МОРНАРИЦЕ

ББр. 25102.

26 децембра 1932.
Београд.

На основи члана 59. Закона о накнадама путних и селидбених трошкова и додацима на нарочите службе у војсци и морнарици ББр. 30450 од 5. децембра 1931. године и у сагласности са Главном Контролом Бр. 100544 од 21. децембра текуће године, прописујем овај

ПРАВИЛНИК

ЗА ИЗВРШЕЊЕ ОДРЕДАБА ЗАКОНА О НАКНАДАМА ПУТНИХ И СЕЛИДБЕНИХ ТРОШКОВА И ДОДАЦИМА НА НАРОЧИТЕ СЛУЖБЕ У ВОЈСЦИ И МОРНАРИЦИ:

Тачка 1.

1. — Службено путовање у смислу члана 2. Закона Чл. 2. овлашћују се да нареде у границама одобрених и отворених кредита:

командант армиске области и старешина истог —
равног — ранга: указним лицима до 15 а неуказним до 30 дана;

командант дивизиске области и старешина истог —
равног — ранга: указним лицима до 10 а неуказним до 20 дана;

Начелник одељења Министарства (Војног Географског Института), у границама права команданта дивизиске области.

2. — Под границом реона (атара) једног места, у примени члана 2. и 8. Закона, подразумева се граница грађевинског реона дотичног места. У местима која имају ужи (градски) и шири (ванградски) грађевински реон, рачуна се граница ужег грађевинског реона.

У случају спора о границама грађевинског реона одлучује Министарство Грађевина.

Специјално Београд и Земун у погледу службеног путовања сматрају се као један гарнизон, па се у погледу накнада има применити члан 15. Закона.

Но ако је службеник због природе службе или рада принуђен да остаје и на преноћишту ван места сталног службовања, припада му стопа дневнице по табели II а према времену трајања рада — службе.

3. — Као логоровање у смислу члана 2. Закона сматра се становање трупе у логору (биваку), било из здравствених обзира, било у циљу извођења каквих вежбања или ма са каквих других службених разлога, кад овакво стање траје дуже од три дана.

За време логоровања о смештају официра, чиновника и свих осталих лица стара се држава и смештај се врши у шаторима, баракама или у закупљеним становима.

Привремено дислоцирање сматра се оно, када се трупа бави изван свог сталног гарнизона дуже од три дана, било из разлога какве службене потребе, било услед привремене немогућности смештаја у сталном гарнизону.

4. — У смислу члана 2. Закона, лицима распореденим стално на службу при разним магацинима, слагалиштима и т. д. рачуна се то као место сталног службовања.

За њихов долазак до најближег гарнизона и повратак, кад год то служба захтева, следоваће им накнаде за службено путовање, под условима прописаним Законом.

Тачка 2.

Жандармима, на служби у војсци припадају за време службених путовања накнаде предвиђене у члану 5. Закона и то: подофицирима — накнаде предвиђене за подофицере војске и морнарице одговарајућих чинова; а капларима и редовима — накнаде са редног броја 10. табели I Закона.

Тачка 3.

Пошто лицима на редном броју 7, 8, 9 и 10 табели I а сходно члану 7. Закона припада у месту у коме постоји трупа, при бављењу дужем од 24 часа, храна и смештај у натури, то ће надлежне старешине, ради правилне примене овог законског прописа, ово у решењу о путовању и у објави дотичних стављати а команданти места одредиће јединицу у дотичном гарнизону, која ће се старати о смештају и исхрани оваквих лица.

Тачка 4.

1. — Право да нареди: употребу трупа за радове и друге разне службе, излазак трупа у логор, премештај по привременој потреби појединаца и делова војске и морна-

рице, кад то повлачи право на законске накнаде, у смислу члана 8. Закона, припада искључиво Министру Војске и Морнарице. Али у хитним и оправданим случајевима, предвиђеним правилима службе односно Уредбом о положајима, надлежностима и властима старешина у војсци, а кад не постоји могућност да се благовремено издејствује решење Министра, могу ово наредити: командант места, командант дивизиске и армиске области, односно старешине равноранга, али су дужни да накнадно издејствују одобрење Министра.

2. — Одредбу првог става члана 8. Закона треба тако разумети, да за све време путовања, ма колико оно трајало, припада пуна дневница, ако се места бављења мењају на краће време од 15 дана, а места бављења су удаљена увек преко 5 километара (у смислу трећег става члана 8.).

3. — Напомену под 1. из табели II уз члан 8., у погледу величине припадајуће дневнице, разумети тако, да припада једна иста стопа дневнице за све време трајања путовања, према укупном времену трајања овог, ако место бављења није промењено.

У време бављења у једном месту, при одређивању стопе дневнице, не рачуна се време за одлазак и повратак, односно за промену места.

4. — Стопа дневнице прописана у тачки 3. Напомене уз табели II члана 8. Закона припада за дане проведене на просторији рада. За долазак на просторију и повратак са ове као и за промену просторије — кад је за ову потребно више од 6 часова, припада дневница по члану 6. Закона.

5. — Стопа дневнице, прописана у табели II Закона за случај маневра и трупних вежбања односи се на све учеснике, било да припадају саставу маневарских трупа, било да су само придати.

Лица која се упућују сама (без трупе) из других гарнизона на службу, које су скопчане са извођењем вежбања или маневра, имаће права на све накнаде за службено путовање од места њихових гарнизона па до места искупљања трупа, односно места команде, штаба или јединице, којој су придата, као и од места завршеног маневра па до повратка у стални гарнизон.

У току вежбања овим лицима, као и свима у саставу трупа, следоваће само $\frac{1}{2}$ односно $\frac{1}{3}$ дневнице, без икаквих других накнада, за све време трајања маневра, док се буду бавили на маневарској просторији.

Напомена: Ако се за доказ прилаже оригинална железничка карта односно карта за брод, потврда — реверс није потребна.

Ово вреди и за случај путовања аутобусом (аутомобилом), односно ваздухопловом, ако се приложи превозна карта са ознаком цене.

2. — На случај коришћења других превозних средстава или дуже везе, по ставу трећем члана 9. Закона, имају се признати накнаде за превоз личности по потврдама шта стаје превоз нормалним саобраћајним средством односно краћом везом.

Тачка 6.

Чл. 12. 1. — У смислу члана 6. Закона, дан се рачуна од 6 до 19 часова а ноћ од 19 час. једног до 6 часова следећег дана.

2. — При службеном путовању које се врши на мањем удаљењу од гарнизона и са краћим бављењем, тако да се дотични службеник враћа истог дана на преноћиште у свој гарнизон, неће се признавати накнада за превоз колима и за пренос, унос и износ пртљага у смислу члана 12. Закона, пошто тада нема потребе ни за ношењем ручног пртљага. Признавање се међутим накнада за возњу трамвајем односно аутобусом до железничке (паробродске) станице, односно од места рада, при одласку и повратку, тамо где ових превозних средстава има и где се она нормално користе с обзиром на даљину.

3. — Одредбу из тачке 3 члана 12. Закона треба тако разумети, да се удаљење од 5 км. рачуна од железничке станице до дотичног места (случај Рума, Приштина).

4. — Одредба из члана 12. (последњи став) и члана 24. Закона (претпоследњи став), о праву транспортовања пртљага (багажа) по брзовозној тарифи, има се разумети тако, да се багаж транспортује возом којим дотично лице путује по тарифи за путнички пртљак.

5. — На прелазним станицама (из воза у воз или у брод и обратно) могу се кола употребити ако су ове станице толико удаљене да се нормално до њих употребљавају превозна средства.

У случају да се не употребе кола, признају се трошкови за пренос пртљага у смислу члана 12. Закона.

Право на превоз кслима односно на пренос пртљага у овоме смислу признаће се и у случају преноћишта услед немања могућности ма са којих разлога, да се пут из тога места одмах даље продужи.

Тачка 7.

1. — Попутнина (километража) у смислу члана 13. Закона, где она припада, признавање се према стварном удаљењу дотичних места, а по најкраћем путу којим тече нормални саобраћај између тих места. За број километара меродавна је при томе званична саобраћајна карта, а ако у њој нема података за дотичан пут, онда уверење надлежне дивизиске обласне команде, односно Саобраћајног одељења Главног Ђенералштаба, ако је путовање извршено на просторији која обухвата више територијалних области.

2. — Километража се рачуна према укупном броју пређених километара. Разломци преко целих километара, ако их буде у укупном збиру, не признају се.

3. — Под изразом „стални аутомобилски саобраћај“ у члану 13. Закона подразумева се аутобуски и аутомобилски саобраћај ако се исти редовно и по утврђеним ценама обавља. У противном припада право на километражу.

Тачка 8.

1. — У случају да службе и радови по члану 15. Закона трају дуже време, а природа посла захтева да се службеник бави за све време трајања оваквог рада непрекидно у дотичном месту, дакле да тамо и ноћива, припадају му све накнаде предвиђене Законом за службена путовања, но тада, за случај дужег трајања оваквих послова, у погледу стопе дневнице важе одредбе из таблице II Закона.

Одлуку о томе да ли ће се дотични службеник враћати на преноћиште у стални гарнизон или остајати на месту рада и на преноћишту, доносиће, с обзиром на удаљење, саобраћајна средства и службену потребу старешина који дотични рад наређује.

2. — Као „мање место“ из члана 15. Закона сматра се место које има мање од 30.000 становника, а „веће је место“ са преко 30.000 становника.

Тачка 9.

Као службено путовање са трупом у смислу чл. 17. Закона, има се сматрати и путовање спроводника регрута од команде војних округа до места команде у коју се регрути спроводе.

Према члану 7. и 17. Закона нежењена лица са редног броја 7, 8, 9 и 10 таблице I Закона немају право на

дневницу за службено путовање са трупом, пошто се о њиховом смештају и исхрани стара држава. За ова лица десетина је најмање одељење које се, у смислу последњег става члана 17. Закона, рачуна као труп.

Но на случај да се исхрана и смештај осигурава бригом команде (на пр. код стража), не припада оваквим лицима никаква дневница, без обзира на величину одељења.

Тачка 10.

Чл. 21. Под пуном пензијом из тачке б) члана 21. Закона ваља разумети ону која у смислу члана 319. Закона о устројству војске и морнарице повлачи 95% од пензиског основа.

Под изразом „услед онеспособљења у служби“ подразумева се онеспособљење услед задобијених рана, повреда или озледа — члан 315. и 331. Закона о устројству војске и морнарице.

Тачка 11.

Чл. 26. 1. — Под покућанством, у смислу члана 26. Закона за чије пресељење следују накнаде прописане таблицом IV, имају се разумети ствари и намештај потребан за домаћи живот. Потрошне ствари (као дрва, угаљ, затим храна за стоку, стока, живина и т. сл.), не рачунају се у покућанство и за њихово пресељавање не припадају никакве накнаде. Изузетно, ако је премештај наређен после набавке и спреме зимнице, ова се може пренети са осталим покућанством, али се има урачунати у одређену тежину за пренос.

2. — У намештене собе рачунају се: онолико спаваћих соба колико их стварно намештених има, трпезарија, соба за примање (салон), соба за рад. Соба за млађе, одељење за оставу, разне друге споредне одаје, перioniца и подрум, не рачунају се засебно већ чине са кухињом једну јединицу.

3. — Рубрике VI и VIII у таблици IV треба тако разумети, да на кухињу, исто тако као и на сваку намештену собу, припадају означене суме за паковање, пренос и распакивање. Према томе кухиња се додаје броју намештених соба, као вишак, а не улази у већ предвиђени максимум соба из рубрике IV.

4. — При употреби специјалних кола за селидбу („меблваген“) неће се признавати никакве накнаде преко оних предвиђених у таблици IV Закона.

5. — У случају да би транспортовање покућанства најкраћом железничком линијом било скопчано са претоваривањем, услед промене колосека, премештени има право да користи железничку линију истог колосека (са полазне станице), ма била ова и нешто дужа. Ну ако би транспортовање најкраћом линијом и уз накнаду за претовар у смислу напомене у таблици IV било јевтиније за државу него оно без примене претовара, а жели се да се избегне претовар, онда за сваки такав случај треба тражити претходно одобрење, а решење доноси Министар Војске и Морнарице.

6. — Напомену у таблици IV треба тако разумети, да је транспортно средство промењено и онда, ако се са нормалне железничке пруге прелази на уску и уопште свуда где се мора извршити претовар.

7. — Подвозни трошкови за превоз покућанства железницом и бродом признаваће се, у смислу члана 26. Закона, у плаћеном износу по товарном листу, који се прилаже уз рачун.

Никакве друге накнаде, као: за чуварину, за лежарину, за осигурање, неће се признавати.

8. — На молбу пресељеног лица, командант места (односно гарнизона) у дотадашњем гарнизону, издаваће му потврду о количини покућанства односно о стварном броју намештених соба које дотично премештено лице има за пресељење и за који има право на накнаде у смислу члана 26. таблице IV (рубрике IV).

Ове потврде прилагаће се уз рачун за селидбу. Командант места (гарнизона) по потреби врши проверу пре издавања овакве потврде.

9. — При сеоби сувим, признаваће се, у смислу члана 26. — таблица IV Закона, стварно поднесени трошак за подвоз покућанства, који ће се потврђивати признаницом (рачуном) преносиоца, која се уз рачун за селидбу прилаже. Признаницу (рачун) оверава командант места односно гарнизона, а где ових нема надлежна месна власт, потврђујући да је плаћени износ за подвоз (пренос) у границама нормалних цена за дотичну дужину пута и количину ствари.

10. — Пренос покућанства сувим неће се признавати ако има железнице или брода, сем случаја ако би пренос сувим био јевтинији, о чему треба приложити уз рачун уверење потврђено од команданта места (гарнизона) или надлежне месне власти.

11. — У случају да премештени са породицом не пресели одмах породицу и покућанство, признаће му се накнаде за сеобу које, у духу Закона и овог Правилника, припадају самцу; а кад буде преселио и породицу и покућанство онда ће му се исплатити и остатак од укупних накнада за сеобу које му следују за пресељење.

12. — Накнаде за пресељено покућанство признаваће се само за селидбу извршену у један мах, за накнадно пресељене ствари неће се признавати никакве накнаде.

13. — Премештени је дужан, да захтева да му се ствари од стране надлежне железничке власти пре транспортовања измере, а железничке власти ће стварну тежину ствари увек назначавати у товарном листу.

Одлука о томе да ли ће се ствари картирати као вагонска или денчана роба, обзиром на њихову тежину и количину као и даљину транспортовања, припада дотичној железничкој власти која је дужна да при томе води рачуна да се усвоји оно картирање које је за државу јевтиније.

14. — У случају да се команда премештеног лица налази привремено дислоцирана изван места сталног гарнизона, премештени има право на накнаде за пресељење до сталног гарнизона, а одатле до привременог гарнизона има право на накнаде за службено путовање.

Самцу без покућанства, као и ожењеном који не пресељава породицу, рачуна се одлазак из старог гарнизона до места привременог гарнизона за службено путовање.

Тачка 12.

Чл. 27. Као доказ о стварном износу плаћене карте при службеном одласку у иностранство, у смислу члана 27. Закона, важиће: било потврда полазне станице о стварно плаћеном износу, било уникат карте, ако се овај добије, било потврда од стране дотичне путничке агенције од које је карта купљена. За путовање по иностранству, као и при повратку у земљу, важиће као доказ уникат карте, ако се то може добити. Иначе у свима случајевима кад се ови докази не могу прибавити, јер их стране саобраћајне власти односно путничке агенције не издају, важи износ стављен у рачуну, зашта подносилац овога одговара. Али кад год има могућности да потврду о плаћеном износу карте да наш војни изасланик и дипломатско представништво у дотичној страни земљи, дотични службеник биће дужан да прибави такву потврду.

Слично вреди и у погледу потврда за плаћени подвоз багажа.

Све ове потврде имају гласити на име дотичног лица. Но за сваки случај, где се то покаже потребно, контролни органи вршиће проверу у овоме смислу прибављајући потребне податке од стране наших војних односно дипломатских представништава на страни, а у томе циљу дужни су, да ове податке о ценама возних карата и подвоза пртљага на линијама које се редовно користе и унапред прибаве и имају при руци.

Тачка 13.

Потврду у смислу тачке 11. под 8) овога Правилника при досељењу из иностранства издаје наш војни изасланик где га има; у противном командант места у новом гарнизону.

Тачка 14.

1. — Пун додатак на летење са припадајућим повишицама, у смислу члана 32. Закона, следоваће само оном летећем особљу, које уредно и успешно испуњава услове за одржавање летећих звања, предвиђене Уредбом о звањима и знацима летећег и стручног особља у ваздухопловству војске и прописом за њихово стицање и одржавање.

Чл. 32.

2. — Нормално време за поједине апарате у смислу последњег става члана 32. Закона, утврђује се посебним решењем Команданта Ваздухопловства војске.

3. — Ескадрилски механичари (механичари на поновном и обавезном року и механичарски помоћници) имаће право на механичарски додатак под овим условима:

а) сталан пун додатак само за оне дане у месецу у којима је њихов мотор (односно мотори), поверен им на одржавање, чување и старање, био исправан и радио без икаквог квара за време летења. Кварови, проузроковани вољом или грешком пилота изузимају се;

б) за остале дане, када им мотори нису били исправни или се квар десио у ваздуху, без обзира на потребно време за оправку, механичар губи право на додатак за тај дан, односно и за следеће дане, док оправка буде трајала;

в) шефови механичари по ескадрилама уживаће пун додатак само за дане, када су им сви додељени мотори били исправни. За дане, кад то није било, следоваће им смањени додатак, сразмерно броју исправних мотора према укупном броју мотора датих им на руковање.

4. — У погледу пријема додатка на летење, под условима предвиђеним Законом и овим Правилником, контрактурални чиновници, хонорарни чиновници, дневничари и надничари, без обзира на величину плате и свој чин у резерви, кад додатак уживају у свом редовном својству, сматрају се за неуказна лица.

Тачка 15.

Чл. 33.

1. — Стални додаток на летење, у смислу члана 33. Закона, исплаћиваће се почетком сваког месеца за прошли, а према стварно признатом броју дана за дотичан месец. Исплата се врши по списку, овереном од стране старешине код кога је дотично лице одређено за летење стварно и извршило летење, а за механичаре од стране лица која су дужна да контролишу њихов рад.

Од дана прелаза са мањег на већи додаток, или обратно, даваће се, односно одузимати, разлика.

У списковима за додаток, које треба благовремено доставити надлежној каси, треба, поред осталог, да се види за свакога: његово авијатичарско звање, повишење звања (евентуално губљење), да ли је испунио услове и уколико (у овој рубрици ставља се „у потпуности“ или „делимично“—хз), па према томе број дана, за колико следује додаток; даље величина додатка и укупна сума за свакога.

Старешине, које оверавају ове спискове, одговорне су за њихову тачност.

2. — Повремени додаток исплаћује се за сваки случај засебно, по овереном рачуну од стране старешине код кога је летење извршено, а рачуна се у односу на висине сталног додатка предвиђене таблицом VI из члана 32. Закона, без повећања.

Тачка 16.

Чл. 36.

1. — Дневница за службено путовање при летењу од аеродрома до аеродрома, у смислу првог става члана 36. Закона следоваће и у случају ако је спуштање на ком другом месту или другом аеродрому било услед евентуалног квара на апарату, или услед јаких атмосферских непогода, као и уопште услед принудних околности, а без кривике дотичног лица.

2. — Под даљним летењем у смислу другог става члана 36. Закона разумеју се само летења извршена ван државне територије и мора. Оваква летења одобрава и наређује само Министар војске и морнарице.

Тачка 17.

1. — У ванредно хитним приликама укрцавање указних лица према трећем ставу члана 39. Закона могу наредити надлежне старешине у морнарици, али су дужне да о томе одмах редовним путем издејствују накнадно одобрење Министра војске и морнарице.

2. — За одобравање привременог укрцања према четвртом ставу члана 39. Закона надлежан је: за указна лица Командант Морнарице а за неуказна лица старешина надлежног административног органа II степена. У хитним случајевима може се одобрење Команданта Морнарице накнадно издејствовати.

3. — Додатак на укрцање не припада за дане прибављене на службеном путовању ван брода.

4. — Додатак на укрцање као команданту припада лицу које је указом или решењем надлежног старешине постављено односно одређено за команданта или вршиоца дужности команданта.

Додатак на укрцање као команданту припада и лицу које за време отсуности команданта, писменом наредбом надлежног старешине, буде одређено за заступника команданта.

Заступник команданта има право на додаток као командант од наредног дана по пријему дужности, од којег времена команданту не следује додаток на укрцање. Заступник прима додаток на укрцање према своме чину.

За време кад и док командант болује на броду, заступник нема право на додаток предвиђен за команданта.

5. — Лица која се упућују наредбом надлежног старешине привремено на службу на броду, у духу четвртог става члана 39. Закона, имају право на накнаду путних трошкова по одредбама Закона и то за пут од места сталног службовања па до места где се брод буде налазио, као и за повратак по извршеном послу. За време бављења на броду припада им одговарајући додаток на укрцање.

6. — Лица одређена указом, распоредом Министровим, односно решењем надлежног старешине на службу на пловне јединице у саставу ескадре или другог самосталног састава, имаће следеће накнаде за селидбу и то:

а) Они, који су са службом у гарнизонима на обали или на једном броду ескадре или самосталног састава, накнаду за сеобу као самцу без покућанства од места дотадашњег службовања односно од места искрцања са дотадањег брода до места где се брод на који се имају укрцати — у тај мах буде налазио.

б) Они, који су са службом у гарнизонима у унутрашњости државе: накнаду за селидбу за њих, њихове чланове породице, за ствари и то од места њиховог дотадањег службовања па до места изабратог било где на обали за стални боравак породице. Ако место укрцања не буде истоветно са местом изабратог боравка онда ће премештеном ожењеном лицу односно самцу са покућанством следовати још и накнада за сеобу као самцу без покућанства од места настањивања па до места где се брод у тај мах буде налазио.

Исто тако, ако би које од ожењених лица или самца са властитим покућанством премештај затекао на броду, који се налази ван места сталног настањивања његове породице, следоваће му све накнаде за сеобу као самцу без покућанства до места приликом укрцања изабратог настањивања а одатле до новог гарнизона све накнаде за селидбу за њега, његове чланове породице и ствари.

За лица која своје породице приликом укрцања нису преселила из било којег разлога, важи место дотадашњег службовања као место изабрато за становање у Краљевини, а у овоме случају припада по искрцању право на селидбу до места новог сталног распореда.

Неуказна лица без породице, у приликама напред изложеним у овој тачки Правилника, неће имати права ни на какве накнаде за сеобу, већ једино, како за одлазак до места где се брод у тај мах буде налазио, тако и евентуално од места разрешења па до места новог опредељења, само накнаде за службено путовање најкраћим нормалним путем и нормалним саобраћајним средствима.

7. — Лица одређена на службу на бродове додељене копненим установама имаће све накнаде за селидбу, које припадају лицу, које буде распоређено у команду којој припада дотична пловна јединица.

8. — У смислу става трећег и четвртог члана 39. Закона, слушаоцима и наставницима подморничких курса, резервним посадама подморница, као и осталим лицима из састава подморничке флотиле, која нису стално укрцана на подморницама, припадају додаци на укрцање предвиђени за подморнице, за дане када ради обуке или по службеној потреби буду укрцани на подморнице наредбом команданта подморничке флотиле.

Но ово се, обзиром на став пети поменутог члана, не односи на питомце Поморске Војне академије и подофицирских школа, у случају да и они у овоме циљу буду укрцани на подморнице.

Тачка 18.

1. — Стање готовости појединих бродова (у опреми, у припреми, у резерви) у смислу члана 40. Закона, одређује Министар војске и морнарице годишњим опремним програмом, сходно члану 4. Уредбе о формацији морнарице у мирно доба. Чл. 40.

2. — У случају да укрцаном лицу припада за један исти дан право на додатак на укрцање у различитој висини, рачунаће се један и то онај већи.

3. — Допатак на укрцање исплаћиваће се сваког месеца у назад по засебном списку.

Списак за пријем додатка на укрцање оверава командант пловне јединице и он сноси материјалну и кривичну одговорност за његову тачност и истинитост.

Приликом премештаја (прекрцавања или искрцавања) додатак се исплаћује одмах по засебном списку.

4. — Пловне јединице са властитом покретном снагом и са депласманом од 20 тона и више, које нису заведене у флотну листу, сматраће се за дане вожње у стању припреме и за ове дане следује посади одговарајући додатак на укрцање по табели VII члана 39. Закона. За остале дане не следује никакав додатак на укрцање.

5. — Подофицирима морнарице стално укрцаним на патролним чамцима са депласманом испод 20 тона, у место додатка по табели VII следоваће, и то само за дане вожње, $\frac{1}{5}$ дневнице у смислу тачке 3. из рубрике IV табелице II Закона.

Тачка 19.

Пошто чин потпоручника одговара IX положајној групи, то чиновницима грађанског реда X положајне групе, за коју не постоји одговарајући официрски чин, припада дневница најближег нижег чина — чина наредника-водника. Чл. 43.

Тачка 20.

1. — Премештај изазван кривицом премештенога не сматра се као премештај по службеној потреби и он се врши без права на накнаде.

За овакве случајеве доносе се специјална решења.

2. — У случају да се пресељење врши услед промене места становања дотичне јединице (установе), у смислу става првог члана 51. Закона, пресељени има право на накнаде за службено путовање са трупом, ако је са трупом и путовао; а за пресељење породице и покућанства све нормалне законске накнаде. Чл. 51.

Тачка 21.

чл. 55. 1. — На рачун накнада могу се унапред узимати потребне суме, у смислу члана 55. Закона, само за наређена службена путовања и селидбу, а не и за логоровање, привремено дислоцирање, бављење на стражама и у посади утврђења, као и на додатке предвиђене Законом. Овакве накнаде издавање се за протекло време или на крају месеца одједном или у две односно три рате по истеку ових.

2. — Лицима пензионисаним са пуном пензијом може се аконто селидбених трошкова, у духу члана 55. Закона, издати тек пошто решење о регулисању пензије постане извршно по члану 95. Закона о Главној Контроли.

Лицима онеспособљеним за службу издавање се аконто селидбених трошкова такође по извршном решењу о пензионисању.

3. — Лице које је узело аконто за рачун селидбе, а не би се у року од месец дана по пријему аконта преселило, мора узету суму вратити каси, из које је новац примило; иначе ће му се узета сума наплатити од прве припадљности.

Ако је сума узета аконто већа од стварно признате, дотични службеник дужан је вишак положити одмах по ликвидацији рачуна, иначе му се овај наплаћује од прве припадљности.

4. — Ликвидација рачуна извршује се у новој команди премештенога, а за лица пензионисана са правом премештаја са накнадама и породице умрлих и погинулих, на каси Министарства војске и морнарице.

5. — Сваки службеник, односно пензионер, старешина односно пуномоћник породице умрлих и погинулих, који има право на накнаде по овоме Закону, а узео је аконто, дужан је у року од месец дана по извршеној селидби, односно по извршеном службеном путовању, да поднесе прописан рачун за наплату селидбених односно путних трошкова. У противном, ова ће му се сума задржати од његових првих новчаних припадљности.

Рачун за накнаду при сеоби и службеном путовању, са потребним прилозима и документима, подноси се у смислу одредабе под 4. — ове тачке.

6. — Пензионисани са правом на накнаде сеобних трошкова, као и породице умрлих и погинулих службеника, подносиће Министру војске и морнарице молбу са рачуном о целокупним селидбеним трошковима, са свима потребним прилозима и уверењима, у духу одредаба овог

Правилника, а поред тога оверу од стране ранијег команданта места (гарнизонара) о одсељењу, као и новог команданта места (ако овог нема у месту, онда уверење надлежне месне власти) о досељењу и количини намештаја. Ако у новчаним документима нема података о члановима породице, на које је дотични службеник примао до тада додат на скупову и остале припадљности, онда ће уз молбу поднети још уверење надлежне месне власти о броју чланова у породици, име сваког, узраст, однос према старешини породице, занимање сваког и остала потребна документа и уверења у духу овог Правилника.

Овера документа од стране команданта места (гарнизонара), односно надлежних месних власти, где је овера потребна и овим Правилником предвиђена, биће на самом документу. Одвојена уверења нису потребна.

7. — Рачуне, спискове и остала документа, по којима се врши исплата за извршење сеобе и службена путовања као и исплата осталих накнада по Закону о накнадама, овераваће:

а) За извршену сеобу, надлежне претпостављене старешине нове команде, а за пензионисана лица са правом накнада за селидбу и породице умрлих и погинулих командант места, где су се ова лица (породице) доселила. Ако у дотичном месту нема команданта места, онда надлежне месне власти.

б) За ђенералштабна, командантска, коњичка и остала путовања, као и за рекогносцирања, премеравања и остале специјалне радове на земљишту — надлежни руковођи ових путовања или радова. Рачуне самих руковођаца овераваће њихове претпостављене старешине.

в) За остала службена путовања и бављења изван сталног места становања, која повлаче право на дневницу, овераваће надлежне претпостављене старешине.

г) Рачуни за путовања у иностранство ликвидирају се на каси Министарства војске и морнарице (односно команде морнарице и Ваздухопловства војске) а оверавају их оне старешине које су издејствовале решење о путовању.

д) На рачунима армиских и дивизиских ђенерала, као и осталих лица на положају ових, није потребна нарочита овера.

8. — Старешина који оверава рачун, спискове или признанице, дужан је да се претходно увери о правом стању и истинитости података изнесених у рачуну, као и при-

ложених докумената, па у случају да нађе, да су наводи у рачуну, списковима и осталим документима неистинити, да дотично лице узме на законску одговорност.

9. — Рачуни за накнаде око селидбе обрасца су по прилогу овог Правилника.

Рачун у главном треба да садржи:

а) име и презиме и звање службеника који подноси рачун;

б) врсту извршеног путовања (селидба, службено путовање и т. д.) и решење по коме је исто извршено (по чијем наређењу, број и датум решења);

в) час, дан, месец и годину поласка, време проведено на путу (по данима), час, дан, месец и годину повратка;

г) сваку врсту накнаде одвојено и овереним пуноважним прилозима документовану, уколико је то Законом и овим Правилником прописано.

Поред овога у напмени ваља означити: да ли је, где и која сума узета аконто; да ли су, на ком делу пута и у којим границама за пренос личности, пртљага или покућанства употребљена бесплатна државна или самоуправна средства, или су за подвоз и пренос употребљена своја сопствена, односно плаћена приватна средства; да ли је где вршен претовар и други потребни подаци.

Рачуни за остала службена путовања састављају се на исти начин, само што се у њих уносе једино подаци за накнаде, које према Закону следеју специјално за ту врсту путовања.

10. — При путовању у иностранство и обратно, као и код путовања по иностранству, у рачунима се имају трошкови за превоз личности и пртљага показивати у монети како су плаћени а исплаћивати у динарима по средњем берзанском курсу.

Тачка 22.

Чл. 58. У духу члана 58. Закона, као доказ за потврду места сталног становања на дан мобилизације, за накнаде око сеобе, служиће званични подаци, а за лица, која нису била у активној служби код војске и морнарице, може послужити и уверење надлежних месних власти.

Тачка 23.

За све остале случајеве примене Закона о накнадама путних и селидбених трошкова и додацима на нарочите службе у војсци и морнарици, који нису обухваћени овим

Правилником, а појаве се, доносиће посебна решења, у духу поменутог Закона, Министар војске и морнарице.

Тачка 24.

За путовања извршена пре ступања на снагу овог Правилника, за која су, уз рачун за превоз железницом и бродом на место потврда прописаних овим Правилником, приложене потврде о стварном коштању карте за дотичну релацију, имају се та документа уважити, пошто не постоји могућност да дотична лица накнадно прибаве и приложе рачуну саму карту односно потврду прописану овим Правилником.

За путовања извршена по ступању на снагу Правилника служиће за оправдање рачуна само потврде прописане у тачки 5. Правилника; без тих потврда одговарајући износи неће се признавати, већ ће се из рачуна избацивати.

Тачка 25.

Овим Правилником замењује се онај под ЂБр. 1014 од 14. јануара 1928. године, који престаје важити.

Министар Војске и Морнарице,
Армиски Генерал,
Драг. Ж. Стојановић, с. р.